



## Capello-Zonzini regalano ad Audi Sport Italia la prima vittoria del Campionato Italiano Gran Turismo 2014

*I portacolori della casa di Ingolstadt hanno preceduto le Ferrari 458 Italia di Lucchini-Pierguidi (BMS-Scuderia Italia) e Balzan-Benucci (MP1 Corse), mentre nella GT Cup la vittoria è andata a Fabrizio Bignotti davanti a Passuti-Galbiati (Porsche 997). Domani gara-2 alle ore 11 in web streaming sul sito [www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT).*

Misano Adriatico, 10 maggio 2014 - Splendida vittoria di **Dindo Capello** ed **Emanuele Zonzini** (Audi R8 LMS ultra) in gara-1 a Misano nell'appuntamento inaugurale del Campionato Italiano Gran Turismo. I portacolori di Audi Sport Italia hanno preceduto le due Ferrari 458 Italia di **Lucchini-Pier Guidi** (BMS-Scuderia Italia) e **Balzan-Benucci** (MP1 Corse), rispettivamente, di 6"817 e 7"229, ma la gara è stata molto tirata, fino all'ultimo.

Al via il poleman **Mapelli** si portava subito al comando davanti a **Balzan** e **Amici** che iniziavano subito un bel duello per la seconda posizione. Alle loro spalle si inserivano **Babini**, **Giammaria** e **Barba**, ma il pilota spagnolo era costretto poco dopo al ritiro per un problema meccanico. Nella GT Cup **Passuti** saliva al comando davanti a **Bignotti** e "El Pato".

Al settimo passaggio **Balzan** si portava in scia di **Mapelli**. Il pilota lecchese era bravo a mantenere la prima posizione, mentre **Amici** si confermava terzo davanti a **Babini**, **Giammaria**, **Capello**, **Pezzucchi**, **Donativi**, **Mora**, **Carboni**, **Lucchini** e **Magli**.

All'11° passaggio **Amici** andava in testa coda perdendo numerose posizioni ed era costretto a ripartire dalle retrovie. Era così **Babini** a salire terzo ma il pilota dell'Autorlando poco dopo doveva soccombere a **Giammaria**. Nella GT Cup **Passuti** si confermava al comando davanti a **Bignotti** mentre "El Pato" riprendeva la terza piazza in seguito ad un testa coda di **Macori**.

Al 12° giro iniziavano i cambi pilota con **Mapelli** in vantaggio di appena mezzo secondo su **Balzan**. Il pilota di Rovigo riusciva a passare al 15° giro dopo un vistoso rallentamento del portacolori Audi a causa di un problema all'elettronica della sua R8.

Al rientro di tutte le vetture in pista era **Benucci**, subentrato a **Balzan**, a confermarsi al comando con un vantaggio di oltre 18 secondi su **Casè**, seguito da **Zonzini**, **Bianco**, **Schoeffler**, **Mora**, **Gagliardini**, **Pezzucchi**, **Beretta** e **Ferrara**. Nella GT Cup **Galbiati**, succeduto a **Passuti**, precedeva **Bignocchi** e **Bodega**.

Al 21° giro il vantaggio del leader della corsa **Benucci** scendeva ad appena sette secondi su **Zonzini**. Il sanmarinese precedeva **Casè**, **Bianco**, **Schoeffler**, **Mora** e **Pier Guidi**, in grande rimonta. Questi ultimi davano vita ad un acceso duello che al 24° giro regalava al pilota della BMS-Scuderia Italia la quarta piazza, lasciando **Bianco** e **Schoeffler** in lotta con **Gagliardini** e **Mora**. Il duello si concludeva al 26° giro con il pilota dell'Ebimotors costretto al ritiro dopo un duro contatto con la Mercedes del pilota spagnolo. Nello stesso passaggio **Zonzini** terminava la sua rincorsa al leader della gara **Benucci**, prendendo il comando con grande autorità e allungando subito sul suo avversario.



In terza piazza, invece, **Casè** precedeva **Pier Guidi**, **Mora** e **Ferrara**. Il barese era autore di una splendida rimonta che dalla 13<sup>a</sup> posizione lo portava a ridosso dei primi, mentre nella GT Cup **Galbiati** manteneva la leadership di classe su **Bignotti** e **Alessandri**. Ma la gara non era finita e al 29° giro **Pier Guidi** passava **Casè** salendo in terza posizione alle spalle di **Zonzini** e **Benucci**. Quest'ultimo, però, all'ultimo giro non riusciva a contenere lo scatenato **Pier Guidi** e doveva cedere al pilota della BMS-Scuderia Italia la seconda piazza assoluta.

Sul traguardo **Zonzini** andava a cogliere una vittoria meritata davanti a **Pier Guidi** e **Benucci**, quarto era **Casè** che precedeva **Mora**, **Ferrara**, **Bianco**, **Schoeffler**, **Malucelli** e **Pezzucchi**. Le altre posizioni della GT3: **Benedetti-D'Amico** (11<sup>a</sup>), **Amati-De Lorenzi** (12<sup>a</sup>), **Amici-Barri** (13<sup>a</sup>). Nella GT Cup **Galbiati**, ormai in vista del traguardo, per un errore all'ultima curva si faceva soffiare la vittoria al fotofinish da **Bignotti** che si aggiudicava la classe, mentre in terza posizione concludeva **Alessandri**.

Domani, gara-2, scatterà alle ore 11 con la pole di **Alessandro Pier Guidi** e potrà essere seguita in web streaming sul sito [www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT).

On Twitter  
@CIGranTurismo  
@GTavoni

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito [www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT)